



04010531211040008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 1053

12 Νοεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 για την «Κατασκευή του οδικού άξονα Θεσ/νίκης - Κιλκίς - Δοϊράνη, τμήμα από κόμβο Εγνατίας ως κόμβο Μαυρονερίου, κόμβος Μελισσοχωρίου» 1
- Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 για την «Κατασκευή του οδικού άξονα Θεσ/νίκης - Κιλκίς - Δοϊράνη, τμήμα από κόμβο Εγνατίας ως κόμβο Μαυρονερίου, κόμβος Δρυμού - Λητής» 2
- Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 340 εγκεκριμένου σχεδίου Αργοστολίου Ν. Κεφαλληνίας λόγω ανέγερσης βρεφονηπιακού σταθμού 3
- Οριοθέτηση ποταμού Κηρέα, εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ΔΔ «Μαντουδίου» και τμήματος εκτός σχεδίου μέχρι τη γέφυρα «Πορτάρα», στο Δήμο Κηρέως, στο Ν. Εύβοιας 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6506

(1)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 για την «Κατασκευή του οδικού άξονα Θεσ/νίκης - Κιλκίς - Δοϊράνη, τμήμα από κόμβο Εγνατίας ως κόμβο Μαυρονερίου, κόμβος Μελισσοχωρίου».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 653/1977 (ΦΕΚ 214 Α'/5.8.1977) «Περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοξη οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους Ν. 960 (άρθρο 9 παρ. 4), Ν. 947 (άρθρο 6 παρ. 9 και 10), Ν. 1349 (άρθρο 14) και Ν. 1418/1984 (άρθρο 25) σε συνδυασμό με την Α1/0/2/7/12.3.1985 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Ν. 2052/1992 και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23.7.1992.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/1979 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

3. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ Α' 17/6.2.2001) περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων.

4. Τις διατάξεις του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

5. Το Ν. 1622/1986 «Τοπική Αυτοδιοίκηση - Περιφερειακή ανάπτυξη και δημοκρατικός προγραμματισμός» και το Ν. 1832/1989.

6. Το Π.Δ. 51/1987 «Καθορισμός των Περιφερειών της χώρας για το σχεδιασμό της περιφερειακής ανάπτυξης».

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 71/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ».

8. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

9. Την υπ' αριθ. οικ.4876/13.7.2004 απόφαση ΔΔΕ/ΠΚΜ έγκρισης του Κτηματολογίου, του οδικού άξονα του θέματος, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ότι α) για την κατασκευή του κόμβου Μελισσοχωρίου διαπλατύνεται ο οδικός άξονας Θεσ/νίκης - Κιλκίς - Δοϊράνης, τμήμα από κόμβο Εγνατίας ως κόμβο Μαυρονερίου από Χ.Θ. 0+200 ως Χ.Θ. 0+550 και β) έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Σεπτεμβρίου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΙΟΤΡΑΣ

Αριθ. 6505

(2)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 για την «Κατασκευή του οδικού άξονα Θεσ/νίκης - Κιλκίς - Δοϊράνη, τμήμα από κόμβο Εγνατίας ως κόμβο Μαυρονερίου, κόμβος Δρυμού - Λητής».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 653/1977 (ΦΕΚ 214 Α'/5.8.1977) «Περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοξη οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώ-

θηκε με τους Ν. 960 (άρθρο 9 παρ. 4), Ν. 947 (άρθρο 6 παρ. 9 και 10), Ν. 1349 (άρθρο 14) και Ν. 1418/1984 (άρθρο 25) σε συνδυασμό με την Α1/0/2/7/12.3.1985 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Ν. 2052/1992 και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23.7.1992.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/1979 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

3. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ Α' 17/6.2.2001) περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων.

4. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

5. Το Ν. 1622/1986 «Τοπική Αυτοδιοίκηση - Περιφερειακή ανάπτυξη και δημοκρατικός προγραμματισμός» και το Ν. 1832/1989.

6. Το Π.Δ 51/1987 «Καθορισμός των Περιφερειών της χώρας για το σχεδιασμό της περιφερειακής ανάπτυξης».

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 71/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ».

8. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

9. Την υπ' αριθ. 2945/13.7.2004 απόφαση ΔΔΕ/ΠΚΜ έγκρισης του Κτηματολογίου, του οδικού άξονα του θέματος, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ότι α) για την κατασκευή του κόμβου Δρυμού - Λητής διαπλατύνεται ο οδικός άξονας Θεσ/νίκης - Κιλκίς - Δοϊράνης, τμήμα από κόμβο Εγνατίας ως κόμβο Μαυρονερίου από Χ.Θ. 0+000 ως Χ.Θ. 0+550 και β) έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Σεπτεμβρίου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΙΟΤΡΑΣ

Αριθ. 3870

(3)

Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 340 εγκεκριμένου σχεδίου Αργοστολίου Ν. Κεφαλληνίας λόγω ανέγερσης βρεφονηπιακού σταθμού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Το Ν.Δ/γμα 17.7.1923, όπως μεταγενέστερα τροπο-

ποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, 29 και 70.

2) Το Ν. 1577/1985 (ΦΕΚ 210 Α'/1985), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2831/2000 και ειδικότερα την παρ. 4.1 του άρθρου 29 αυτού.

3) Το υπ' αριθ. 183/1986 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 70 Α'/1986) και της υπ' αριθ. 48407/1834/117/1986 ερμηνευτικής αυτού εγκυκλίου.

4) Το από 10.9.1986 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 934 Δ'/7.10.1986) περί αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αργοστολίου.

5) Το Ν. 3044/2002 και ειδικότερα την παρ. 1β του άρθρου 10 αυτού.

6) Την υπ' αριθ. 289/2003 γνωμοδότηση Δημοτικού Συμβουλίου Αργοστολίου.

7) Την υπ' αριθ. 9/θέμα 5ο/10.9.2004 γνωμοδότηση Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος του νομού.

8) Το υπ' αριθ. 9936/23.7.2004 έγγραφο Δήμου Αργοστολίου, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε την τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου Αργοστολίου στο τμήμα με στοιχεία Α1-Α2-Α3-Α4-Α1 του Ο.Τ. 340 για την ανέγερση Βρεφονηπιακού Σταθμού, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:200 και συγκεκριμένα:

α) Αλλαγή χρήσης από κέντρο γειτονιάς σε βρεφονηπιακό σταθμό.

β) Μετατόπιση της οικοδομικής γραμμής, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ. 1:200.

γ) Αλλαγή χρήσης του οικοπέδου Ν14 του Ο.Τ. 327 σε Κοινόχρηστο Χώρο και

δ) Αλλαγή όρων δόμησης από αυτούς του τομέα ΙVΓ σε αυτούς του τομέα ΙΙΓ.

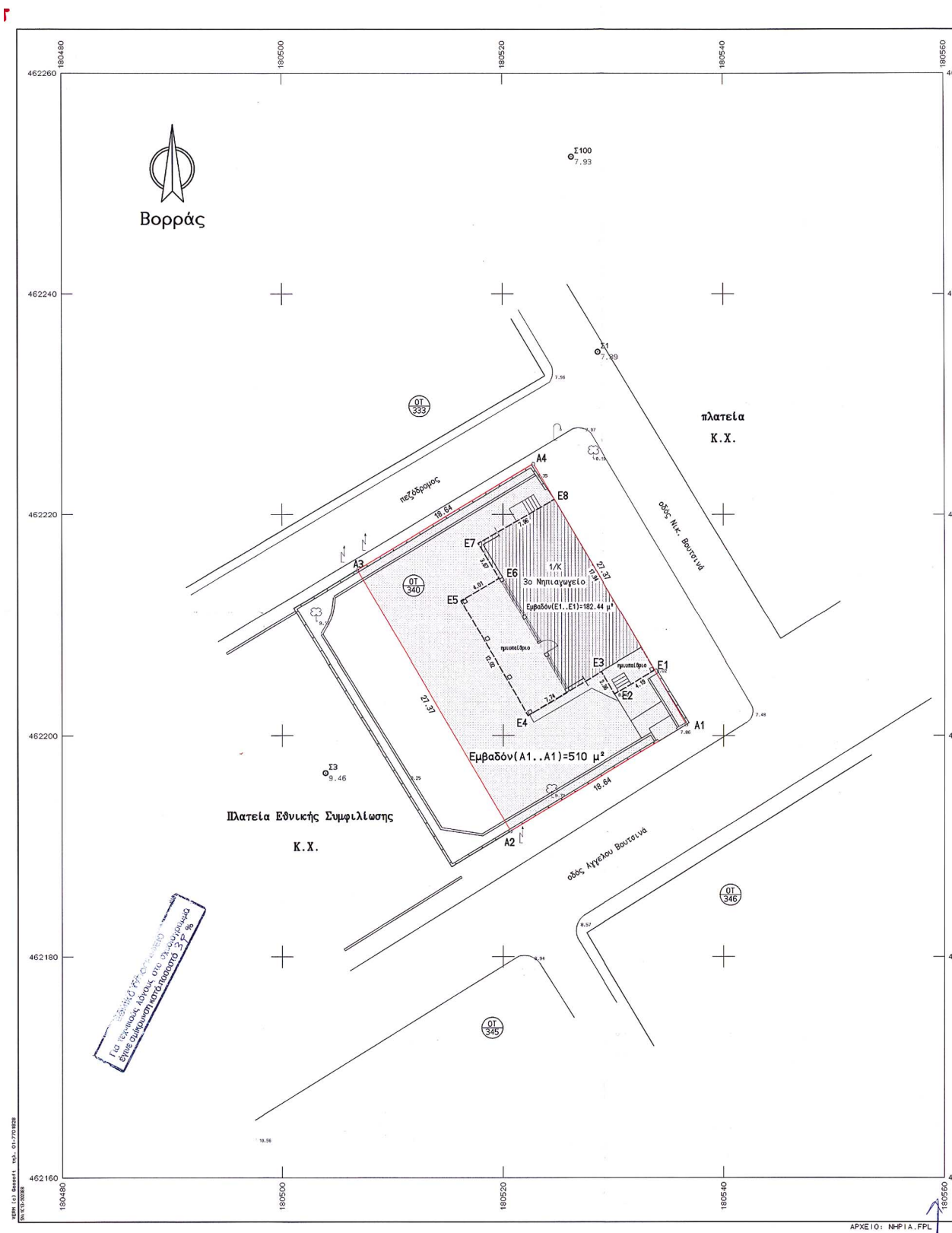
2) Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν απαιτείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αργοστολίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α').

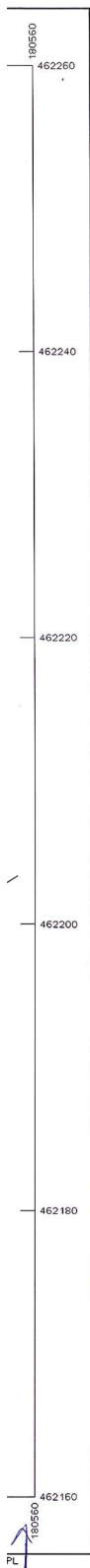
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Αργοστόλι, 18 Οκτωβρίου 2004

Ο Νομάρχης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ





ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΡΙΘ:0						ΣΗΜΕΙΑ:4		ΕΠΙΒΑΛΟ:510.00	
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	
A1	180536.624	462200.987	A2	180520.675	462191.347	A3	180506.821	462214.952	
A4	180522.771	462224.589							

ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-Έγινε τριγωνομετρική εξάρτηση από το Κρατικό Δίκτυο
-ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΑΤUM, ΕΛΛΗΝΟΓΕΙΔΕΣ-BESSEL, ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΜΕΡΚΑΤΟΡΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ 3α
-φ.χ. 1:50.000-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ φ=38 15 λ=+3 15
-Υψομετρική Ακρίβεια Σ100=7,929

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Η ιδιοκτησία Α1-Α2-Α3-Α4-Α1 βρίσκεται στο Ο.Τ. 340 με προτεινόμενους όρους δόμησης αυτούς του τομέα ΙΙΓ(περιοχή αναθεώρησης-λαϊκές κατοικίες)
-Ελάχιστο πρόσωπο: (4) μέτρα
-Ελάχιστο εμβαδό : Εκατό (100) τ.μ.
-Μέγιστο ποσοστό κάλυψης εφδμήντα τοις εκατό (70%) του οικοπέδου
-Συντελεστής δόμησης: 1,4
-Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων οκτώ (8)+3) μέτρα στέγη

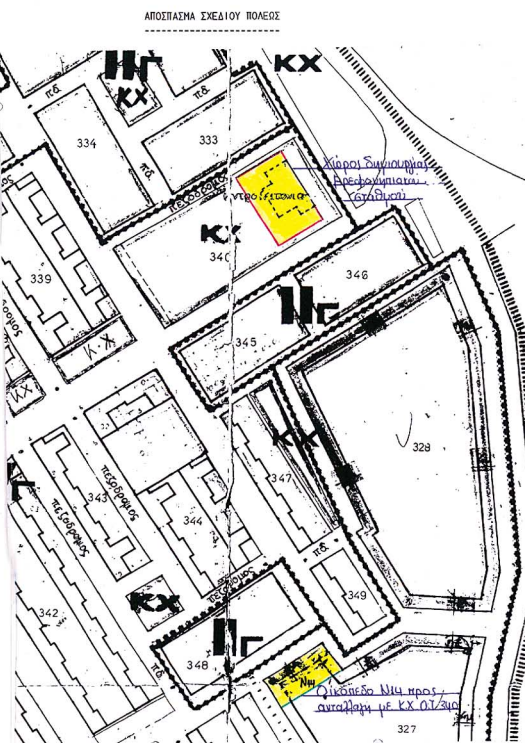
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Η υπογράφουσα Αμαραντίδου Αικατερίνη, Τοπογράφος Μηχανικός, δηλώνω υπεύθυνα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 420 του Π.Δ/τος 14.7.99 (ΦΕΚ 590Α της 27.7.99) ότι το οικόπεδο υπό τα στοιχεία Α1-Α2-Α3-Α4-Α1 που θα δημιουργηθεί μετά την προτεινόμενη τροποποίηση σχεδίου πόλεως, είναι ΑΡΤΙΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΜΟ σύμφωνα με τις κείμενες πολεοδομικές διατάξεις.

-Το οικόπεδο δεν υπόκειται στις διατάξεις του Ν.1337/1983 που αφορά εισφορά σε χρήμα

ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

- Στάση
- Μανδρότοπος με κάγκελο
- Παρτέρι
- ℓ Στύλος ΔΕΗ
- ℓ Στύλος φωτισμού
- ☐ Δένδρο
- Προτεινόμενη νέα ρυμοτομική γραμμή
- Καταργούμενη ρυμοτομική γραμμή



ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ	
Πλατεία Βαλλιάνου, 28100 Αργοστόλι Τηλ. 26710-25606	
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 289/2003 απόφαση Δ.Σ.
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	
ΕΡΓΟ	Συνοδεύει την απόφ. 326/22 απόφαση Νομάρχη Κεφαλληνίας Αργοστόλι 18.10.24
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	
ΘΕΣΗ	Ο.Τ. 340 3ο Νηπιαγωγείο, Λαϊκές
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Αποστέλλεται σε: Αποστέλλεται σε: Πολίτης Μπαρτζάνης ΚΛΗΜΑΚΑ 1:200	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΙΟΥΝΙΟΣ 2004	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Αριθ. 5668

(4)

Οριοθέτηση ποταμού Κηρέα, εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ΔΔ «Μαντουδίου» και τμήματος εκτός σχεδίου μέχρι τη γέφυρα «Πορτάρα», στο Δήμο Κηρέως, στο Ν. Εύβοιας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί διοικητικής αποκεντρώσεως ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2503/199 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση».

3. Τις διατάξεις του Ν. 2853/16.7.1922 περί Υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνομεύσεως των Δημοσίων υδάτων.

4. Τις ισχύουσες διατάξεις της Πολεοδομικής Νομοθεσίας (δόμηση παρά τα ρέματα).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3010/2002 (άρθρο 5) σχετικά με την διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεως θεμάτων για τα υδατορέματα.

6. Το υπ' αριθμ. 959/17.3.2004 έγγραφο του Δήμου Κηρέως, με το οποίο μας διαβιβάζεται η υπ' αριθμ 55/2004 (θέμα 17ο) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηρέως, του Ν. Εύβοιας με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα «και συμφωνεί με την οριοθέτηση ποταμού Κηρέα εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Δημοτικού Διαμερίσματος Μαντουδίου και τμήματος εκτός σχεδίου μέχρι την γέφυρα Πορτάρα, όπως αυτή αποτυπώνεται στην μελέτη που μας έστειλε η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας».

7. Το υπ' αριθμ. 1726/Φ.1.10.7/22.3.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Εύβοιας με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας η μελέτη του θέματος

και ζητείται ο καθορισμός των οριογραμμών του ποταμού Κηρέα εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ΔΔ Μαντουδίου και τμήματος εκτός σχεδίου μέχρι τη γέφυρα «Πορτάρα» στο Δήμο Κηρέως, στο Ν. Εύβοιας.

8. Την υπ' αριθμ. 1907/10.5.2004 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία ορίζεται η Υπηρεσία μας αρμόδια για την οριοθέτηση υδατορεμάτων, σύμφωνα με το Ν. 3010/2002 (άρθρο 5).

9. Το υπ' αριθμ. 2787/23.7.2004 έγγραφο της ΔΙΠΕΧΩ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο ενημερώνει την Υπηρεσία μας για τον χαρακτήρα του οικισμού του ΔΔ «Μαντουδίου».

10. Το υπ' αριθμ. 8575/7.8.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης ΧΟΠ Ν. Εύβοιας - Τμήμα Πολεοδομικών - Σχεδίων και Κανόνων, με το οποίο μας ενημερώνει ότι «ο οικισμός Μαντουδίου δεν έχει χαρακτηριστεί με απόφαση Νομάρχης επειδή δεν ανήκει στους οικισμούς της χώρας που υπόκεινται στην σχετική νομοθεσία λόγω του πληθυσμού του (οικισμός με κατοίκους πλέον των 2.000)», αποφασίζουμε:

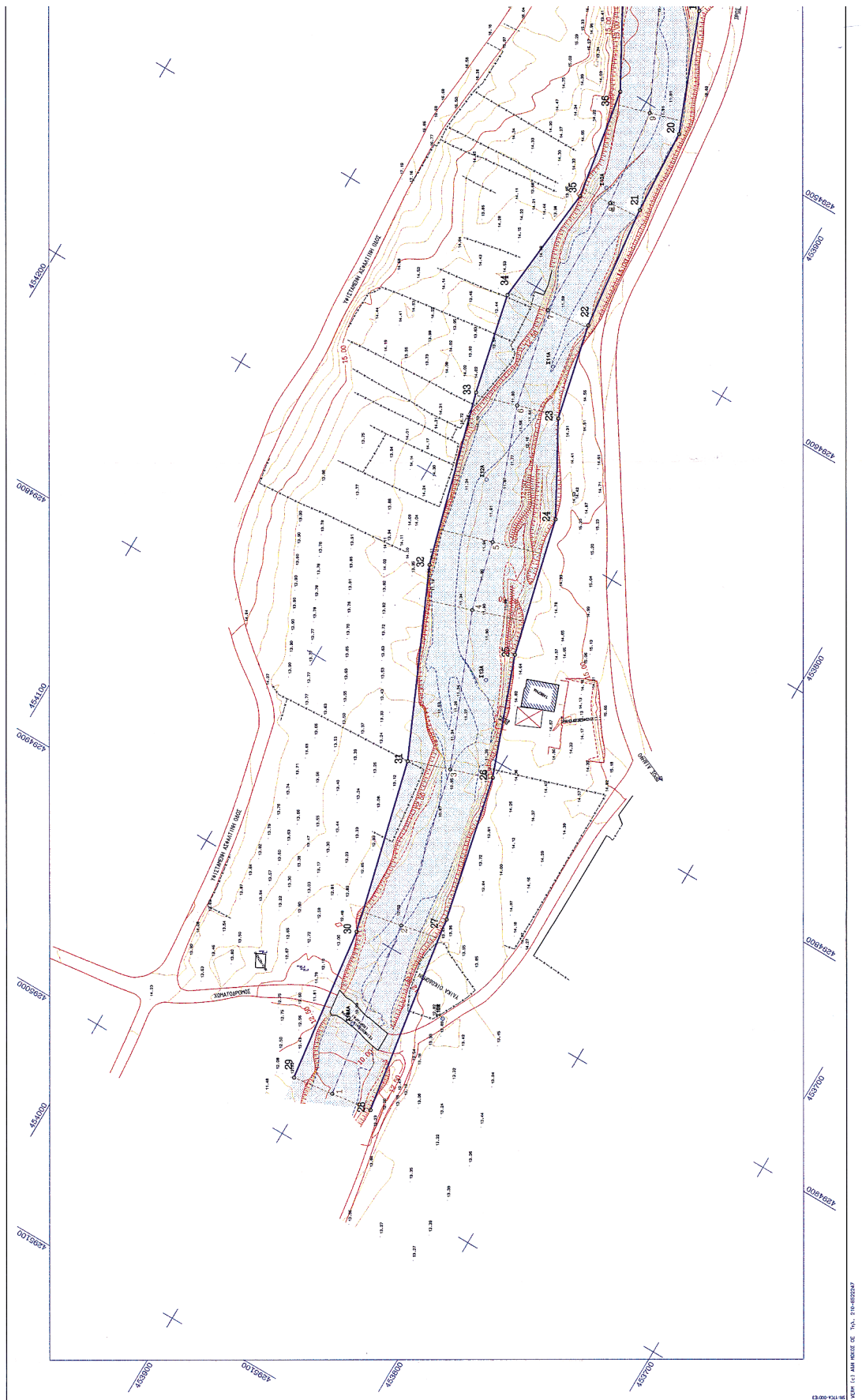
Επικυρώνουμε τις οριογραμμές του ποταμού Κηρέα, εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ΔΔ «Μαντουδίου» και τμήματος εκτός σχεδίου μέχρι τη γέφυρα «Πορτάρα», στο Δήμο Κηρέως, στο Ν. Εύβοιας, όπως φαίνονται στα από Νοέμβριο 2003 συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα, ελεγμένα και θεωρημένα αρμόδια από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Α. Εύβοιας.

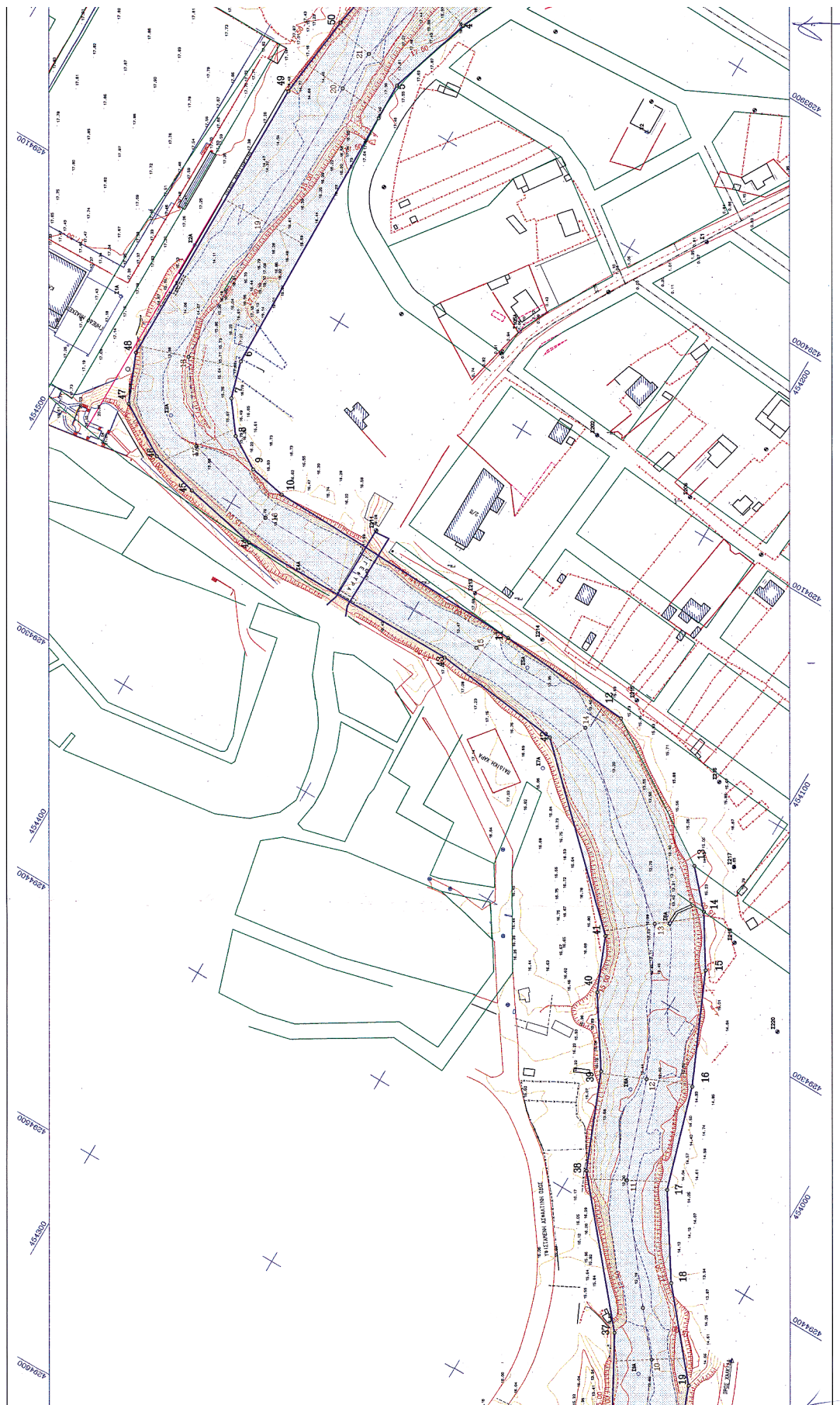
Οι διατομές που προκύπτουν από τις υπόψη οριογραμμές είναι επαρκείς, σύμφωνα με τους υδραυλικούς υπολογισμούς της μελέτης.

Η απόφαση αυτή μαζί με σμίκρυνση των Τοπογραφικών Διαγραμμάτων να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 11 Οκτωβρίου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΞΑΡΧΟΣ







DATE		TIME		TEMPERATURE		WIND		WIND		WIND		WIND		WIND	
DATE	TIME	TEMPERATURE	WIND	TEMPERATURE	WIND	TEMPERATURE	WIND	TEMPERATURE	WIND	TEMPERATURE	WIND	TEMPERATURE	WIND	TEMPERATURE	WIND
1	10:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
2	11:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
3	12:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
4	13:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
5	14:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
6	15:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
7	16:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
8	17:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
9	18:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
10	19:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
11	20:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
12	21:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
13	22:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
14	23:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
15	00:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
16	01:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
17	02:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
18	03:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
19	04:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
20	05:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
21	06:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
22	07:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
23	08:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
24	09:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
25	10:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
26	11:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
27	12:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
28	13:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
29	14:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
30	15:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
31	16:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
32	17:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
33	18:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
34	19:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
35	20:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
36	21:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
37	22:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
38	23:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
39	00:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
40	01:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
41	02:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
42	03:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
43	04:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
44	05:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
45	06:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
46	07:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
47	08:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
48	09:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
49	10:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
50	11:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
51	12:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
52	13:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
53	14:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
54	15:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
55	16:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
56	17:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
57	18:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
58	19:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
59	20:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
60	21:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
61	22:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
62	23:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
63	00:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
64	01:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
65	02:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
66	03:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
67	04:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
68	05:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
69	06:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
70	07:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
71	08:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
72	09:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
73	10:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
74	11:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
75	12:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
76	13:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
77	14:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
78	15:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
79	16:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
80	17:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
81	18:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
82	19:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
83	20:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
84	21:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
85	22:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
86	23:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
87	00:00	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10	54.00	10
88</															

ΕΠΙΘΕΤΟ ΟΝΟΜΑΤΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- Δ Τριγωνομετρικό
Σημειώματα
Μαθητόχος
Μαθητόχος με σχήμα
Μαθητόχος με κύκλο
Ζ Στόλος ΔΕΗ
Γ Στόλος φωτισμού
- ο Στάση
Εγκέλιω
Τεχνολογία
Αναγνώστη
Στόλος ΟΤΕ
Εκπαιδευτική

Συνδέει τον αριθμ. 5668/11-10-2004 Αποφάγ. ΓΓΠΣΕ

<p>ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΥΒΟΙΑΣ Τ.Υ.Δ.Κ. ΔΗΜΟΣ ΚΗΡΕΩΣ</p>	<p>ΕΘΝΙΚΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Παιδείας, Επιστήμης και Θρησκείας Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων 200%</p>	<p>ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗ ΥΛΟΤΕΡΜΑΤΟΣ ΚΗΡΕΑ</p>	<p>Χαρτ/ση & οριοθέτηση ποταμού Κηρέα εντός εγκ/νου σχεδίου πόλεως Δ.Δ. Μαντουδιού & πλημ εντός σχεδίου μέχρι γέφυρα Παράρα</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000</p>	<p>ΙΣΟΛΟΓΙΣΤΑΣΗ : 50</p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ:</p>	<p>ΑΡΧ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p>	<p>ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗ ΥΛΟΤΕΡΜΑΤΟΣ ΚΗΡΕΑ</p>	<p>Χαρτ/ση & οριοθέτηση ποταμού Κηρέα εντός εγκ/νου σχεδίου πόλεως Δ.Δ. Μαντουδιού & πλημ εντός σχεδίου μέχρι γέφυρα Παράρα</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000</p>	<p>ΙΣΟΛΟΓΙΣΤΑΣΗ : 50</p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ:</p>	<p>ΑΡΧ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p>	<p>ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗ ΥΛΟΤΕΡΜΑΤΟΣ ΚΗΡΕΑ</p>	<p>Χαρτ/ση & οριοθέτηση ποταμού Κηρέα εντός εγκ/νου σχεδίου πόλεως Δ.Δ. Μαντουδιού & πλημ εντός σχεδίου μέχρι γέφυρα Παράρα</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000</p>	<p>ΙΣΟΛΟΓΙΣΤΑΣΗ : 50</p>